

Zasady odpraw i ruchu autobusów

§1

Postanowienia ogólne

1. Dworzec autobusowy należy do spółki Lubelskie Dworce S.A., posiada stosowną infrastrukturę techniczną oraz zapewnia, w ramach realizacji umów z Przewoźnikami, obsługę m.in. w zakresie:
 - a. udostępnienie stanowisk do odpraw autobusów w celu wsiadania i wysiadania pasażerów zgodnie z przedłożonym i obowiązującym rozkładem jazdy, uzgodnionym harmonogramem lub uzgodnionym wjazdem okazjonalnym,
 - b. umieszczenie w poczekalni dla podróżnych i na stanowiskach odjazdowych rozkładów jazdy z godzinami odjazdów autobusów, zgodnych z danymi dostarczonymi przez Przewoźnika (rozkład jazdy),
 - c. prowadzenia sprzedaży i przedsprzedaży biletów,
 - d. informowania podróżnych przez Dyżurnego ruchu Dworca, o czasach odjazdów autobusów w drodze przekazywanych komunikatów głosowych.

§2

Zasady odpraw autobusów

1. Maksymalny czas postoju autobusu na stanowisku wynosi:
 - a. przed rozpoczęciem kursu dla odprawy wsiadających pasażerów:
 - 5 minut – autobusy obsługujące komunikację krajową zwykłą,
 - 10 minut – autobusy obsługujące komunikację krajową pośpieszną,
 - 15 minut – autobusy obsługujące komunikację międzynarodową.
 - b. po zakończeniu kursu przy wysiadaniu pasażerów:
 - 5 minut – autobusy obsługujące regularną komunikację krajową zwykłą i pośpieszną,
 - 10 minut – autobusy obsługujące komunikację międzynarodową.
2. Ewentualnie inny niż wskazany w punkcie 1, czas postoju autobusu na stanowisku, musi być uzgodniony i uwzględniony w umowach cywilno-prawnych na korzystanie z infrastruktury dworca, zawartych pomiędzy Przewoźnikiem a spółką Lubelskie Dworce S.A..
3. Za niezgodnione przedłużenie postoju na stanowisku odpraw z winy Przewoźnika, będą naliczane dodatkowe opłaty w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt zł 00/100) za każde rozpoczęte 5 minut ponad ustalone wyżej normy czasu postoju.
4. Za niezgodniony i niezgodny z obowiązującym rozkładem jazdy wjazd autobusu na stanowisko odjazdowe, będą naliczane opłaty karne w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt zł 00/100) za każdy taki wjazd.
5. Za niewykonanie uzgodnionego i ujętego w obowiązującym rozkładzie jazdy kursu autobusu, będą naliczane opłaty karne w wysokości 100,00 zł (słownie: sto zł 00/100) za każdy taki przypadek, za wyjątkiem tych wcześniej zgłoszonych do obsługi Dworca odwołań kursu (zgłaszać można: listownie, e-mailem oraz fax-em).
6. Kary, o których mowa powyżej, płatne są na podstawie wystawionego obciążenia na wskazane konto bankowe.

§3

Zasady ruchu autobusów na terenie Dworca

1. Autobusy mają prawo wjazdu na teren Dworca, jedynie w celu realizacji uzgodnionego ze spółką Lubelskie Dworce S.A. rozkładu jazdy.
2. Prawo do wjazdu na teren Dworca oraz korzystanie z odpraw mają wyłącznie Przewoźnicy, którzy zawarli stosowną umowę ze spółką Lubelskie Dworce S.A. na korzystanie z jego infrastruktury lub posiadają stosowną aktualną zgodę na wjazd okazjonalny.
3. Przebywanie autobusu Przewoźnika na terenie Dworca poza wyznaczonym stanowiskiem, przed uzgodnionym planowanym odjazdem, jest dopuszczalne maksymalnie przez okres nie dłuższy niż 15 minut tylko dla kursów przelotowych.

9 1

mm

mm

Załącznik nr 1
do Regulaminu organizacyjnego Dworca

4. Stawki opłat za odprawę autobusów oraz przebywanie na terenie Dworca określa stosowna umowa zawarta pomiędzy Przewoźnikiem a spółką Lubelskie Dworce S.A.
5. Kierowca autobusu, który wjeżdża na teren Dworca w związku z odprawą pasażerów powinien:
 - a. zgłosić do Dyżurnego Ruchu swoje przybycie, w celu zarejestrowania wykonywanego kursu,
 - b. korzystać z infrastruktury Dworca zgodnie z ustaloną dyspozycją, która określa czas i miejsce postawienia autobusu w celu dokonania odprawy podróżnych w danym kursie,
 - c. w przypadku opóźnienia autobusu, zgłosić ten fakt dyżurnemu ruchowi, a następnie stosować się do jego wskazówek dotyczących wyznaczenia stanowiska odjazdowego, z którego będzie realizowany opóźniony kurs,
 - d. umożliwić wsiadanie i wysiadanie pasażerów wyłącznie w miejscach przeznaczonych do tego celu, tj. na wyznaczonych stanowiskach,
 - e. respektować polecenia kierownictwa Dworca i właściwych służb porządkowych, dotyczące obowiązujących na terenie Dworca zasad organizacji ruchu, porządku, bezpieczeństwa oraz warunków korzystania z usług dodatkowych,
 - f. stosować się do wszelkich znaków poziomych i pionowych, które określają zasady ruchu na terenie Dworca, a w przypadku ich braku stosować odpowiednie przepisy ruchu drogowego, w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2017.1260 z późn. zm.).
6. Każdy kierujący pojazdem na terenie Dworca jest zobowiązany:
 - a. Ograniczyć prędkość, dostosować ją do właściwych oznaczeń lub/i panujących warunków,
 - b. Przy wymijaniu zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu,
 - c. Przy cofaniu ustąpić pierwszeństwa przejazdu innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu i zachować szczególną ostrożność, a w szczególności:
 - Sprawdzić, czy wykonywany manewr nie spowoduje utrudnienia lub zagrożenia bezpieczeństwa ruchu,
 - Upewnić się czy za pojazdem nie znajduje się przeszkoda, a w razie problemu z wykonywaniem tego manewru zapewnić sobie pomoc innej osoby,
 - d. Zachować szczególną ostrożność w stosunku do pieszych jak i do innych pojazdów.
7. Kierującemu pojazdem zabrania się:
 - a. Jazdy po chodnikach i ciągach komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych,
 - b. Wyprzedzania innych pojazdów podjeżdżających na wyznaczone stanowiska,
 - c. Zatrzymywania się i pozostawiania pojazdu w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu,
 - d. Blokowania pojazdów innych Przewoźników,
 - e. Umożliwienia wsiadania i wysiadania pasażerów z innych miejsc i stanowisk, niż te określone w umowie,
 - f. Blokowania stanowisk odjazdowych.
8. Na terenie Dworca obowiązuje bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postoju pojazdu na chodnikach oraz w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu.
9. W razie konieczności zrealizowania dłuższego postoju (przerwy), kierujący pojazdem obowiązany jest w tym czasie skorzystać za dodatkową opłatą, zgodną z obowiązującym cennikiem, z miejsc parkingowych przeznaczonych i przystosowanych do tego celu.
10. W czasie postoju kierujący pojazdem ma obowiązek zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować szczególną ostrożność niezbędną do uniknięcia wypadku.
11. Lubelskie Dworce S.A. nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia pojazdów przebywających na terenie Dworca.
12. Zarówno Przewoźnik jak i jego pracownicy mają obowiązek przestrzegania przepisów BHP i P-poż podczas korzystania z infrastruktury Dworca oraz innych przepisów i uwarunkowań obowiązujących na jego terenie.

Główny Specjalista
ds. organizacyjnych
Jerzy Pawełczak

Piotr Haraciżyk
radca prawny
Lb - 1177